

Перечень типов запорно-пломбировочных устройств, применяемых для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО "РЖД"

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 04.02.2010 г. N 241р,
от 29.06.2010 N 1402р)

1. Для пломбирования вагонов и контейнеров при перевозках грузов, осуществляемых ОАО "РЖД", применяются запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) следующих типов:

1.1. Универсальные ЗПУ:

"ТЭТРОН"

"Блок-Гарант М"

"ОХРА-1"

"Спрут-777"

"Спрут-777М"

"ТП 2800-02"

"ТП 50".

1.2. Универсальные ЗПУ ограниченного использования:

"ЛаВР-Гарант-2М-8"

"Спрут-Универсал-8"

1.3. Стержневые ЗПУ:

"Клещ-60СЦ"

"ЛаВРик"

"ТП 1200-01"

1.4. Специализированные ЗПУ:

"Газ-Гарант"

"Скат"

"ТП 350-01"

1.5. Запорные устройства:

"Закрутка"

"ТП 40"

"Закрутка-Фал".

"Закрутка-Универсал"

"Закрутка-Универсал для полувагонов"

2. В зависимости от своего назначения ЗПУ применяются для пломбирования следующих типов грузовых вагонов и контейнеров:

а) универсальные крытые вагоны, специализированные изотермические вагоны (рефрижераторы и вагоны-термосы), крытые вагоны-хопперы для перевозки зерна, минеральных удобрений, цемента, крытые вагоны для перевозки легковых автомобилей - ЗПУ "ТЭТРОН", "Блок-Гарант М", "ОХРА1", "Спрут-777", "Спрут-777М", "ТП 2800-02", "ТП 50";

б) универсальные цистерны - ЗПУ "ТЭТРОН", "Блок-Гарант М", "ОХРА-1", "Спрут-777", "Спрут-777М", "ТП 2800-02", "ТП 50";

в) универсальные цистерны барашкового типа, оборудованные "ограничителями хода", - ЗПУ "ЛаВР-Гарант-2М-8", "Спрут-Универсал-8";

г) универсальные и специализированные контейнеры - ЗПУ "ТЭТРОН", "Блок-Гарант М", "ОХРА-1", "Спрут-777", "Спрут-777М", "ТП 2800-02", "ТП 50";

д) универсальные контейнеры - ЗПУ "Клещ-60СЦ", "ЛаВРик", "ТП 1200-01";

е) специализированные цистерны для перевозки сжиженных газов, кислот и других химических продуктов в цистернах с диаметром пломбировочного отверстия менее 6 мм,

специализированные крытые вагоны-хопперы для перевозки технического углерода - ЗПУ "Газ-Гарант", "Скат", "ТП 350-01";

ж) груженные универсальные крытые, специализированные вагоны, цистерны, контейнеры с грузами, перевозка которых в соответствии с Правилами пломбирования вагонов и контейнеров на железнодорожном транспорте допускается без применения ЗПУ, порожние вагоны и контейнеры после выгрузки из них грузов в случаях, определенных соответствующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом - запорные устройства "Закрутка", "ТП 40", "Закрутка-Фал".

3. Конструкция ЗПУ, места, схемы, способы их установки на вагонах и контейнерах, порядок снятия с них, а также особые требования при установке ЗПУ на цистерны с опасными грузами и их снятии приведены в приложениях N 1 - 6 к данному перечню.

4. Универсальные, стержневые, специализированные ЗПУ, универсальные ЗПУ ограниченного использования должны иметь следующие знаки:

буквенное сокращенное наименование перевозчика - РЖД,

буквенный знак русского алфавита и индивидуальный контрольный знак из семи цифр, нанесенные методом ударной маркировки и глубиной шрифта не менее 0,2 мм,

товарный знак предприятия - изготовителя,

последняя цифра года выпуска ЗПУ,

название ЗПУ.

Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными контрольными знаками не допускается.

5. На боковой поверхности запорных устройств должна быть нанесена следующая информация: последняя цифра года выпуска, товарный знак изготовителя, наименование устройства.